

## ADVANCED FLUID TECHNOLOGY

## **КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**

2022

www.hexol.com

## СОДЕРЖАНИЕ

МОТОРНЫЕ МАСЛА	4
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	12
ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАСЛА	16
ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ	23
ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА	26
МОТОРНОЕ MACЛО HEXOL PEKOMEHДАЦИИ	
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ	32
СХЕМА ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ	
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	33
СХЕМА ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ	
КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	34
ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЙ ДЛЯ	
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОЕМ-ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ	35
КОМБАЙНЫ JOHN DEERE	36
TPAKTOPЫ JOHN DEERE	37
ПОГРУЗЧИКИ И СИЛОСА JOHN DEERE	40



## HEXOL SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W30



Hexol SYNLINE UltraDiesel DPF 5W30 - это синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, низким содержанием SAPS и экономичным расходом топлива, обеспечивающее длительные интервалы замены. Рекомендуется для использования в самых современных дизельных или бензиновых двигателях без наддува или с турбонаддувом, оборудованных или не оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) или трехкомпонентными катализаторами.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 5W30** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 504.00, 507.00, PSA B71 2312, Renault RN0720, Ford WSS-M2C946A, Porche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Honda HTO-06, ILSAC GF-5/4, GM Dexos2, GM 6094M.







## HEXOL SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W40



Hexol SYNLINE UltraDiesel DPF 5W40 - это синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, низким содержанием SAPS и экономичным расходом топлива, обеспечивающее длительные интервалы замены. Рекомендуется для использования в самых современных дизельных или бензиновых двигателях без наддува или с турбонаддувом, включая "Pumpe-Düse" (PD), оборудованных или без сажевых фильтров (DPF) или трехкомпонентных катализаторов.

■ ВЯЗКОСТЬ: SAE 5W40

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, 505.01, Renault RN0720, PSA B71 2312, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Porche C30, Ford WSS M2C917-A.

## **HEXOL SYNLINE SUPERDIESEL 5W30**



Hexol SYNLINE SuperDiesel DPF 5W30 - это сверхвысокопроизводительное, синтетическое, моторное масло с низким содержанием SAPS, экономящее топливо, с увеличенными интервалами замены. Рекомендуется для использования в самых современных дизельных или бензиновых двигателях без наддува или с турбонаддувом, оборудованных или не оснащенных дизельными сажевыми фильтрами (DPF) или трехкомпонентными катализаторами.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 5W30** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA C3, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, MB 229.51, Renault RN 0720, PSA B71 2290, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, Jaso DL-1.





## **HEXOL SYNLINE SPRINTPLUS 5W30**



Hexol SYNLINE SprintPlus 5W30 – это синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками и экономией топлива. Его можно использовать в бензиновых или дизельных двигателях последнего поколения без наддува или с турбонаддувом, что обеспечивает длительные интервалы замены.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 5W30**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API SN/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1.







## **HEXOL SYNLINE SPRINTPLUS 5W40**



Hexol SYNLINE SprintPlus 5W40 - это высокоэффективное, синтетическое, моторное масло, экономящее топливо, с увеличенными интервалами замены. Рекомендуется для использования в самых современных бензиновых или дизельных двигателях без наддува или стурбонаддувом.

- ВЯЗКОСТЬ: SAE 5W40
- СООТВЕТСТВИЯ:

API SN, SM/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1.

## **HEXOL SYNLINE SPRINT 10W30**



Hexol SYNLINE Sprint 10W30 - это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и пропановых двигателях без наддува или с турбонаддувом. В его состав входят синтетические и минеральные базовые масла высокой степени очистки и высокоэффективные присадки.

- **■** ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W30**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API SL/CF, ACEA A3/B4; Renault 0700, VW 500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2294, Fiat 9.55535-G2.







## **HEXOL SYNLINE SPRINT 10W40**



Hexol SYNLINE Sprint 10W40 – это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях. Создано на основе синтетических и минеральных базовых масел высокой степени очистки и высокоэффективных присадок, отвечает требованиям интенсивного использования, предотвращает образование отложений и снижает расход топлива.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W40**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API SL/CF, ACEA A3/B4; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Renault 0700, Ford WS-M2, PSA B71 2294, B71 2300, Fiat 9.55535-H2.

## **HEXOL SYNLINE 4T MOTOSPRINT 10W40**

11

Hexol SYNLINE 4T MotoSprint 10W40 - это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло на основе синтетических и минеральных базовых масел и комплексной системы присадок (антиоксидантные, противоизносные, антикоррозионные и противопенные). Рекомендуется для использования в любое время года в бензиновых двигателях без наддува или с турбонаддувом, которыми оснащаются мотоциклы, мопеды, скутеры, моторные лодки, легковые автомобили и легкие коммерческие автомобили.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SL, ACEA A3/B4; Jaso MA2, VW 500.00, 501.01, Fiat 9.55535-H2.







## **HEXOL SPRINT 15W40**



Hexol Sprint 15W40 – это высококачественное, всесезонное моторное масло, Рекомендованое для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и пропановых двигателях без наддува или с турбонаддувом. Создано на основе высокоочищенных базовых масел и высокоэффективных присадок.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 15W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SL/CF, ACEA A3/B3; VW 500.00, 501.01, 505.00, MIL-L-46152B/C, MIL-L-2104C/D, MB 229.1, Ford ESE-M2C-101C, PSA B71 2295, GM 6136M, Fiat 9.55535-G2.

## **HEXOL SPRINT 2T**



Hexol Sprint 2T – это масло высокого качества, Рекомендованое для использования в двухтактных двигателях последних поколений. Создано на основе высокоочищенных базовых масел с низким содержанием золы и диспергаторов, депрессантов, противоизносных, антикоррозионных и антиоксидантных присадок. Рекомендуется для круглогодичного использования в двухтактных двигателях со смешанной системой смазки, а также в двигателях с впрыском топлива и воздушным охлаждением.

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API TC, Jaso FD(LO), ISO-I-EGD





## **HEXOL SYNLINE MOTO&GARDEN 10W30**



Hexol SYNLINE Moto&Garden 10W30 – это всесезонное моторное масло, созданное на основе синтетической смеси и комплексной системы присадок. Идеально подходит для садовой техники.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W30** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SL.

## **HEXOL 2T MOTO&GARDEN**

0.6L

Hexol 2T Moto&Garden - это высококачественное масло, Рекомендованое для использования в двухтактных двигателях последних поколений, созданное на основе высокоочищенных базовых масел с низким содержанием золы и диспергентов, депрессантов, противоизносных, антикоррозионных и антиоксидантных присадок. Рекомендуется для круглогодичного использования в двухтактных двигателях со смешанной системой смазки, а также в двигателях с впрыском топлива, которыми оснащаются мотоциклы, мопеды, скутеры, легковые автомобили, моторные лодки, квадроциклы, снегоходы, садовая техника, где производители рекомендуют этот тип масла.

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API TC, Jaso FD(LO), ISO-L-EGD.



## **HEXOL STANDARD GARDEN 10W30**





Hexol Standard Garden 10W30 – это всесезонное моторное масло, созданное на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и комплексной системы присадок (детергенты, диспергаторы, антиоксиданты, противоизносные, антикоррозионные добавки и модификатор вязкости). Идеально подходит для двигателей без наддува и двигателей с турбонаддувом, которыми оснащаются небольшие тракторы и садовая техника, где производитель рекомендует этот тип масла.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W30** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SF.

## HEXOL 2T STANDARD MIX / HEXOL 2T ECO MIX



Hexol 2T Standard Mix / Hexol 2T Eco Mix - это с пециально разработанные масла, рекомендованные для использования в двухтактных двигателях. В их состав входят базовые масла высокой степени очистки и комплексная система присадок (антиоксидантные, антикоррозионные, противоизносные присадки, диспергаторы и депрессанты) с низким содержанием золы. При использовании в Рекомендованой пропорции они приводят к снижению выбросов и износу двигателя.



STANDARD - RED, ECO - GREEN, API TA, MIX OIL.









## **ЛЕГКИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ**

## **HEXOL SYNLINE SUPERDIESEL 10W40**



Hexol SYNLINE SuperDiesel 10W40 - это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях, отвечающих требованиям EURO III, IV, V - без сажевого фильтра. Создано на основе синтетических и минеральных базовых масел высокой степени очистки и высокоэффективных присадок, отвечает требованиям к смазочным материалам для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2295, Renault RN0710, Fiat 9.55535-H2, MB228.3, 229.1, Volvo VDS-3, MAN 3275-1.







## **HEXOL SUPERDIESEL 15W40**



Hexol SuperDiesel 15W40 - это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях, отвечающих требованиям EURO III, IV, V - без сажевого фильтра. Создано на основе синтетических и минеральных базовых масел высокой степени очистки и высокоэффективных присадок, отвечает требованиям к смазочным материалам для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях.

■ ВЯЗКОСТЬ: SAE 15W40

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW 500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2295, Volvo VDS-3, MAN 3275-1, MB 228.3, 229.1, Renault 0710, Fiat 9.55535-H2.

## **HEXOL SYNLINE SUPERDIESEL 20W50**



Hexol SuperDiesel 20W50 - это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях, отвечающих требованиям EURO III, IV, V - без сажевого фильтра. Создано на основе синтетических и минеральных базовых масел высокой степени очистки и высокоэффективных присадок, отвечает требованиям к смазочным материалам для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 20W50**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW 500.00, 501.01, 505.00, PSA B71 2295, Volvo VDS-3, MAN 3275-1, MB 228.3, 229.1, Renault 0710, Fiat 9.55535-H2.







## **HEXOL TURBODIESEL 10W40**



Hexol TurboDiesel 10W40 – это высококачественное, всесезонное, синтетическое моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях. Создано на основе синтетических и минеральных базовых масел высокой степени очистки и высокоэффективных присадок, обеспечивает отличную защиту двигателя в нормальных условиях эксплуатации.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API CF/SJ, ACEA A3/B4, ACEA E2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Volvo VDS, MAN271, Renault RN0700, Ford WS-M2, Fiat 9.55535-D2, PSA B71 2295.

## **HEXOL TURBODIESEL 15W40**



Hexol TurboDiesel 15W40 - это высококачественное, всесезонное моторное масло. Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях. Созданное на основе высококачественных базовых масел и высокоэффективных присадок, обеспечивает отличную защиту двигателя при нормальных условиях эксплуатации.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 15W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API CF/SF, ACEA A3/B4, ACEA E2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Volvo VDS, MAN 271, Renault RN0700, Ford WS-M2, Fiat 9.55535-D2, PSA B71 2295.









## **HEXOL STANDARD 15W40**



Hexol Standard 15W40 – это всесезонное моторное масло, Рекомендованое для использования в любое время года в дизельных, бензиновых и газовых двигателях без наддува или с турбонаддувом, для легковых автомобилей, грузовых автомобилей и другой техники. Если в руководстве по эксплуатации не указано иное, рекомендуемый интервал замены составляет 10.000 км.

■ ВЯЗКОСТЬ:**SAE 15W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SF/CF, ACEA A2/B2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MIL-L-2104-C, MB 229.1, CCMG.G1/D1, Ford M2C-101-C, Fiat 9.55535-G2.

## **HEXOL STANDARD 20W50**



Hexol Standard 20W50 - это всесезонное моторное масло. Произведенное на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки с присадками, обеспечивающими надлежащие эксплуатационные характеристики (моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные, антикоррозионные и пеногасители, депрессоры температуры застывания и модификатор вязкости). Идеально подходит для двигателей без наддува и двигателей с турбонаддувом, бензиновых, дизельных или газовых транспортных средств, работающих в тяжелых условиях, когда производитель рекомендует этот тип масла.

■ BЯЗКОСТЬ: **SAE 20W50** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SF/CF, ACEA A2/B2; MIL-L-46152 C





## **HEXOL STANDARD W30, W40, W50**



Hexol Standard W30, W40, W50 – это сезонное моторное масло, произведенное из минеральных базовых масел высокой степени очистки с присадками, обеспечивающие надлежащие эксплуатационные характеристики (моющие, диспергирующие, антиоксидантные, противоизносные, антикоррозионные, противовспенивающие агенты, депрессорные присадки). Идеально подходят для двигателей без наддува и двигателей с турбонаддувом бензиновых, дизельных или газовых транспортных средств, работающих в тяжелых условиях, когда производитель рекомендует этот тип масла. Рекомендуется использовать при температуре окружающей среды выше 0° С.

■ BЯЗКОСТЬ: **SAE 30, 40, 50** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API SF/CF, ACEA A2/B2; MIL-L-46152 C

## ТЯЖЕЛАЯ ТЕХНИКА



## **HEXOL SYNLINE ULTRATRUCK 5W30**



Hexol SYNLINE UltraTruck 5W30 – это синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, низким содержанием SAPS и экономией топлива, обеспечивает длительные интервалы замены. Создано на основе синтетических базовых масел и сложной системы присадок, обеспечивает отличные характеристики текучести и смазки. Отвечает требованиям важнейших европейских и американских автомобильных ассоциаций и производителей двигателей, таких как: MAN, Volvo, Renault, Mercedes, Scania, Ford, Hyundai и других.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 5W30**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CJ4/SN, CI4/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3677, 3271-1, Detroit Diesel DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, Renault RLD-3, RLD-2, Iveco TLS E9, CAT ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Mack EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, MTU Type 3.1, Jaso DH-2, Cummins CES20081, Scania Low Ash, DAF.





## **HEXOL SYNLINE ULTRATRUCK 10W40**



Hexol SYNLINE UltraTruck 10W40 - это синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, с низким содержанием золы, разработанное для грузовых автомобилей с дизельным двигателем, оснащенных новейшим оборудованием для очистки выхлопных газов. Отвечает требованиям широкого диапазона уровней производительности самых выдающихся производителей двигателей, таких как: Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Deutz, Caterpillar, Cummins, Mack, Detroit Diesel и других, а также самых строгих американских и Европейские спецификации масел для дизельных двигателей. Этот продукт подходит для дорожных транспортных средств большой грузоподъемности и внедорожников.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W40**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CJ4/SN, CI4/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3677, 3271-1, Detroit Diesel DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, Renault RLD-3, RLD-2, Iveco TLS E9, CAT ECF-1a, ECF-2, ECF-3, Mack EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, MTU Type 3.1, Jaso DH-2, DDC 93K218, Cummins CES20081, Scania Low Ash, DAF.

## **HEXOL SYNLINE ULTRATRUCK 15W40**



Hexol SYNLINE UltraTruck 15W40 - это синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками, с низким содержанием золы, разработанное для грузовых автомобилей с дизельным двигателем, оснащенных новейшим оборудованием для очистки выхлопных газов. Отвечает требованиям широкого диапазона уровней производительности самых выдающихся производителей двигателей, таких как: Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Deutz, Caterpillar, Cummins, Mack, Detroit Diesel и других, а также самых строгих американских и Европейские спецификации масел для дизельных двигателей. Этот продукт подходит для дорожных транспортных средств большой грузоподъемностии внедорожников.



## ■ СООТВЕТСТВИЯ:

ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CJ4/SN, CI4/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3677, 3271-1, Detroit Diesel DDC 93K218, Volvo VDS-4, VDS-3, Renault RLD-3, RLD-2, Iveco TLS E9, CAT ECF-1a, ECF-2, ECF-3, Mack EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, MTU Type 3.1, Jaso DH-2, DDC 93K218, Cummins CES20081, Scania Low Ash, DAF.



## HEXOL SYNLINE SYNLINE SYNLINE

## **HEXOL SYNLINE SUPERTRUCK 10W40**



Hexol SYNLINE SuperTruck - это высококачественное, всесезонное синтетическое масло, специально разработанное для тяжелых дизельных двигателей (грузовые автомобили, строительное, сельскохозяйственное и подъемное оборудование). Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных двигателях без наддува или с турбонаддувом, не оснащенных DPF.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W40** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4; Volvo VDS-3, Renault RLD2, RLD, MAN 3275-1, MAN 3277, MB 228.5, Mack EO-M plus, CAT ECF-1/2, Avia DDC 93K215, MIL-L-2104E, John Deere 6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6420S, Cummins CES 20077/20078, Tedom 258-3, Tatra TDS 30/16, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Zetor.

## **HEXOL SUPERTRUCK 15W40**



Hexol SuperTruck 15W40 - это высококачественное всесезонное масло, специально разработанное для тяжелых дизельных двигателей (грузовые автомобили, строительное, сельскохозяйственное и подъемное оборудование). Рекомендовано для использования в любое время года в дизельных двигателях без наддува или с турбонаддувом, не оснащенных сажевым фильтром.

■ ВЯЗКОСТЬ: SAE 15W40

■ СООТВЕТСТВИЯ:

API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4; Volvo VDS-3, Renault RLD2, RLD, MAN 3275-1, MAN 3277, MB 228.5, DAF, Mack EO-M plus, CAT ECF-1/2, Avia DDC 93K215, MIL-L-2104E, John Deere 6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6420S, Cummins CES 20077/20078, Tedom 258-3, Tatra TDS 30/16, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Zetor.





## **HEXOL SYNLINE TORSION 75W80**



Hexol SYNLINE Torsion 75W80 - это синтетическое, всесезонное, автомобильное трансмиссионное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками. Обладает отличными смазочными качествами, обеспечивая отличную защиту от износа и увеличенные интервалов замены. Рекомендуется для использования в самых современных автомобильных коробках передач и дифференциалах повышенного трения (LSD).

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 75W80**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-5, GL-4; PSA B71 2330, Tatra TDS 80/32, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07 A, ZF TE-ML 17 B.





## **HEXOL SYNLINE TORSION 75W90**



Hexol SYNLINE Torsion 75W90 - это синтетическое, всесезонное, автомобильное трансмиссионное масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками. Обладает отличными смазочными качествами, обеспечивая отличную защиту от износа и увеличенные интервалов замены. Рекомендуется для использования в самых современных автомобильных коробках передач и дифференциалах повышенного трения (LSD).

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 75W90**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-5, GL-4; Tatra TDS 80/32, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07 A, ZF TE-ML 17 B.

## **HEXOL TORSION 80W90 LSD**



Hexol Torsion 80W90 – это высококачественное, всесезонное трансмиссионное масло. Рекомендовано для круглогодичного применения в дифференциалах, механических коробках передач, коробках передач и дифференциалах повышенного трения (LSD). Создано на основе высокоэффективных базовых масел и присадок. Обеспечивает максимальную защиту от износа шестеренок при механических ударах.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 80W90**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-5; MIL-L-2105D, MAN 342 Type M-2, MB 235.2, Scania STO 1:0, Renault Tranself NFP (aka Tranself TRX), Ford M2C200-B, M2C94-A, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B. 16C. 17B. 19B. 21A. Tatra TDS 80/32.





## **HEXOL TORSION T90**



Hexol Torsion T90 GL-5 – это всесезонное трансмиссионное масло. Рекомендовано для смазки прямозубых шестеренок и дифференциалов легковых, грузовых автомобилей или любого оборудования, где требуется уровень эксплуатационных характеристик API GL-5.

- ВЯЗКОСТЬ: SAE Т90
- СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-5; DIN 51517-3(CLP), MIL-L-2105D, ST-OG 19/2005, JI Case MS, Massey Ferguson M1110, Volvo 7325.

## **HEXOL STANDARD 80W90**



Hexol Standard 80W90 – это высококачественное, всесезонное трансмиссионное масло. Рекомендовано для смазки коробок передач, картера моста, карданных шарниров и дифференциалов, где требуется уровень эксплуатационных характеристик API GL-4 или ниже.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 80W90**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-4; MIL-L-2105C, MB 235.2, MAN 341, Ford M2C200-B, Iveco.





## **HEXOL STANDARD T90**



Hexol Standard T90 – это универсальное трансмиссионное масло. Рекомендовано для смазки коробок передач, прямозубых шестеренок, делителей и дифференциалов легковых, грузовых автомобилей и любого оборудования, где требуется уровень характеристик API GL-2.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE Т90**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-2; DIN 51517-2(CL), ST-OG 19/2005, JI Case MS, Massey Ferguson M1110, Volvo 7325.

## **HEXOL SYNLINE ATF TORSION**



Hexol SYNLINE ATF Torsion – это высококачественное синтетическое масло для автоматических трансмиссий. Рекомендовано для легковых и грузовых автомобилей, а также другого коммерческого и промышленного оборудования. Также подходит для гидравлических систем, требующих гидравлических масел противоизносного типа с превосходной низкотемпературной текучестью.

## ■ СООТВЕТСТВИЯ:

GM Dexron III H; MAN 339 Typ V1-Z1, Allison C- 4, Allison TES 389, MB 236.1, Caterpillar TO-2, Voight H55.6335, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 16L, 17C, Toyota T-III, Ford Mercon, Suzuki ATF Oil.



# ell Your Essar ATF DERONI DERONI FINANCIA FINANCI

## **HEXOL ATF DEXRON II**



Hexol ATF Dexron II – это высококачественное трансмиссионное масло. Рекомендовано для использования в полуавтоматических и автоматических трансмиссиях, в системах рулевого управления с усилителем, а также в гидравлических системах. Hexol ATF DEXRON II специально разработано на основе минеральных базовых масел и специальных присадок. Рекомендуется для круглогодичного использования в автоматических трансмиссиях или любых трансмиссиях, где требуется этот тип масла.

## ■ СООТВЕТСТВИЯ:

GM Dexron – IID; Ford Mercon, Allison C4, MAN 339 Typ V1-Z1, Caterpillar TO2, Voith H55.6335, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A.

## **HEXOL ATF UNIVERSAL**



Hexol ATF Universal – это масло для автоматических трансмиссий. Рекомендовано для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителе рулевого управления и любом другом гидравлическом, строительном, сельскохозяйственном или промышленном оборудовании, где рекомендуется этот тип масла. Хорошие характеристики при низких температурах.

## ■ СООТВЕТСТВИЯ:

GM Type A Suffix A, Allison C- 3.





## HEXOL STOU 10W30 / 10W40 / 15W40



Hexol STOU 10W30 / 10W40 / 15W40 представляют собой комплексные масла, созданные на основе высококачественных минеральных и синтетических базовых масел. Рекомендованные для использования в тракторах последнего поколения. Благодаря особым реологическим свойствам и комплексному пакету присадок, масла разработаны в соответствии с высочайшими требованиями самых современных тракторов и сельскохозяйственных машин. Обеспечивают отличную защиту двигателя от износа и текучесть при низких температурах.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 10W30 / 10W40 / 15W40**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API CG-4/SF, API GL-4, ACEA E3; Massey Fergusson CMS 1145, 1144, 1139; Ford M2C159B; Allison C4; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B; Caterpillar TO-2; John Deere J27; MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; New Holland 82009201/2/3; Case New Holland MAT3525, 3526.

## **HEXOL UTTO 80W/10W30 PREMIUM**



Hexol UTTO 80W / 10W30 Premium - это гидравлические трансмиссионные масла с особыми реологическими свойствами, рекомендованные для использования круглый год в тракторах и других внедорожных транспортных средствах, в дифференциалах, коробках передач, системах рулевого управления, гидравлических системах или любом другом типе оборудования, для которого производитель рекомендует этот тип масла. Рекомендуется для использования в мокром тормозном оборудовании. Создано на основе высококачественных минеральных базовых масел и сложной системы высокоэффективных присадок.



■ СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-4; Massey-Ferguson 1145, Ford and International Harvester, John Deere J20D; J.I. Case; Case New Holland MAT 3525, 3526, 3505, 3540; Volvo WB-101; Eaton Vickers; White Farm Equipment, Allis Chalmers, Steiger, Caterpillar CAT TO-2; ZF TE-ML-03F, 05F, 06K, 17E, 21F; Allison C-4; Kubota Super UDT2; Parker (Denison) HF-2.





## **HEXOL UTTO 80W STANDARD**

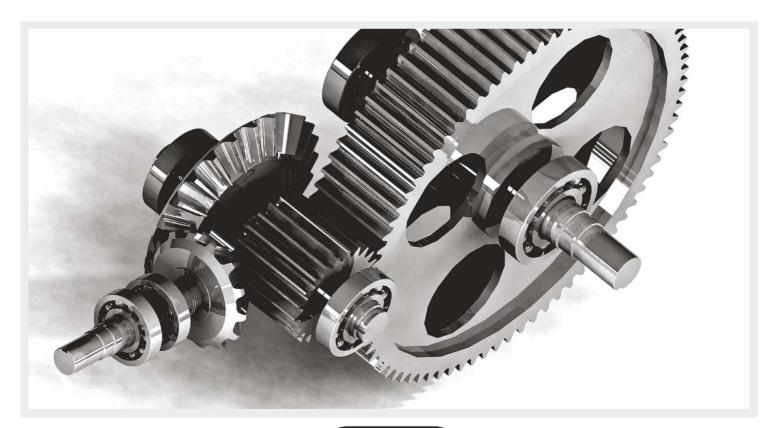


Hexol UTTO 80W Standard – это гидравлическое трансмиссионное масло с особыми реологическими свойствами, рекомендованное для использования круглый год в дифференциалах, коробках передач, системах рулевого управления, гидравлических системах или любом другом типе оборудования, для которого производитель рекомендует этот тип масла.

■ ВЯЗКОСТЬ: **SAE 80W** 

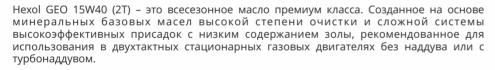
■ СООТВЕТСТВИЯ:

API GL-4; Massey-Ferguson 1134,1135,1141,1145, Ford M2C134D, John Deere JDM, J20C, Caterpillar CAT TO-2.





## **HEXOL GEO 15W40 (2T)**



- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 15W40**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API CC; MIL-L-2104-A, Ingersoll-Rand Category II, Ajax, Clark, Cooper-Bessemer, Fairbanks-Morse.





## **HEXOL GEO SAE 40 / GEO 15W40 (4T)**

HEXOL GEO SAE 40 / GEO SAE 15W40 (4T) - это высококачественные масла, созданные на основе минеральных масел высокой степени очистки и высокоэффективных присадок, с низким содержанием золы. Рекомендованные для использования в четырехтактных стационарных газовых двигателях без наддува или стурбонаддувом.

- ВЯЗКОСТЬ: **SAE 40 / SAE 15W40**
- СООТВЕТСТВИЯ:

API CF; MIL-L-2104-C, Cummins CES 20074, MAN, Jenbacker Type 3&6, Deutz 600, Caterpillar G3500/G3600; 3400/3500, Waukesha VHP, Guascor FGLD, Jenbacher Type 3, Cummins, Ariel, Tedom, Wartsila.



## **HEXOL GEO TB-XP 32 / 46**



HEXOL GEO TB-XP 32 / 46 - это высококачественные, беззольные, не содержащие цинка турбинные масла, специально разработанные для смазывания любых типов стационарных и мобильных турбин. Hexol GEO TB-XP 32-46 состоит из минеральных и синтетических базовых масел высокой степени очистки и хорошо сбалансированного пакета присадок, одобренных одобрено OEM указанными производителями турбин.

■ ВЯЗКОСТЬ: 32 / 46

■ СООТВЕТСТВИЯ:

DIN 51515-1(L-TD); DIN 51515-2(L-TG), GEK 28143 A, GEK 32568F/G, Siemens TLV 9013 04 & TLV 9013 05, Alstom Turbo Systems HTGD 90-117 V0001 S, Cincinnati P-38, Solar ES 9-224, ISO 8068, JIS K 2213, BS 489, US Steel 120, ASTM D4304, JIS K 2213, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.; DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), DIN 51524-1 (HL), DIN 51517-2 (CL).



## **HEXOL TBA 32 / 46 / 68**



Hexol TBA 32 / 46 / 68 - это высококачественные турбинные масла, не содержащие цинка, специально разработанные для смазывания турбин. Создано на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки с высокой степенью стабильности и хорошо сбалансированной системой присадок.

■ BЯЗКОСТЬ: **32 / 46 / 68** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

DIN 51515-1(L-TD); DIN 51515-2(L-TG); ISO 8068 Type AR, ISO 6743-5, ISO-L-TSA, ISO-L-TGA, GEK 32568 A/C; DIN 51517-2(CL); Cincinati P38, P55, P54, P62; US Steel 120; DIN 51524-2 (HLP).

## **HEXOL HV 32 / 46 / 68**



Hexol HV 32 / 46 / 68 - это высококачественные, беззольные гидравлические масла с высоким показателем вязкости, специально разработанные для использования в промышленном, строительном, горнодобывающем, гидравлическом оборудовании пикапов, а также в любых других стационарных и мобильных гидравлических системах, работающих в условиях экстремального давления (EP). Масла Hexol HV созданы на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и хорошо сбалансированной системы присадок (антикоррозионные, противоизносные, антиоксидантные, противопенные присадки) и присадок улучшающей индекс вязкости.

■ BЯЗКОСТЬ: **32 / 46 / 68** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-4, ISO-L-HV, DIN 51524-3 (HVLP), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.





## **HEXOL AW-HLPD 32 / 46 /68**



Hexol AW-HLPD 32 / 46 / 68 – это высококачественные гидравлические масла, специально разработанные для использования в промышленном, строительном, горнодобывающем, гидравлическом оборудовании пикапов, а также в любых других стационарных и мобильных гидравлических системах, работающих в условиях экстремального давления (ЕР). Особенно рекомендуется для применений, где возможно загрязнение масла водой, не влияя на свойства масла. Hexol AW HLPD создано на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и хорошо сбалансированной системы присадок (антикоррозионные, противоизносные, антиоксидантные, противопенные присадки и моющее средство), обладающих превосходными противоизносными свойствами.



■ BЯЗКОСТЬ: **32 / 46 / 68** 

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLPD), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.



## HEXOL AW 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol AW 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100 - это высококачественные гидравлические масла, специально разработанные для использования в промышленном, строительном, горнодобывающем, гидравлическом оборудовании пикапов, а также в любых других стационарных и мобильных гидравлических системах, работающих в условиях высокого давления.

- BЯЗКОСТЬ: 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLP), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.

## HEXOL AW-EP ZF (ZINC FREE) 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol AW-EP ZF (zinc free) 22 / 32 / 46 / 68 / 100 - это высококачественные гидравлические масла, не содержащие цинка, специально разработанные для использования в промышленном, строительном, горнодобывающем, гидравлическом оборудовании пикапов, а также в любых других стационарных и мобильных гидравлических системах, работающих в условиях экстремального давления (EP). Создано на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и хорошо сбалансированной системы присадок (антикоррозионные, противоизносные, антиоксидантные, противопенные присадки), обладающих превосходными противоизносными свойствами.



- BЯЗКОСТЬ: **22 / 32 / 46 / 68 / 100**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLP), DIN 51515 part 2, DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), AFNOR NF E 48-603 (HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 120, MIL -L-17672 D, BB HTGD 90117, GE GEK 32568 A/C.

## HEXOL HA 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol HA 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100 - это высококачественные гидравлические масла, специально разработанные для использования в гидравлическом оборудовании промышленного, строительного, горнодобывающего и пикапового назначения, а также в любых других стационарных и мобильных гидравлических системах.

- B93KOCTb:15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-4, ISO-L-HL, DIN 51524-1 (HL), DIN 51501 L-AN, Denison TP02100, US Steel 126&127, AFNOR NF E 48-603, Vickers I-286-S.



## HEXOL KA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol KA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 - это высококачественные, беззольные компрессорные масла без цинка, специально разработанные для смазывания любых типов стационарных и мобильных компрессоров, если производитель рекомендует масло с этими характеристиками. Масла Hexol KA созданы на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки и хорошо сбалансированной системы присадок (антикоррозионные, противоизносные, антиоксидантные, противопенные присадки и детергенты).

- BЯЗКОСТЬ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-3A, ISO-L-DAA, DAB, DAH, DIN 51506 VBL, VCL, VDL, DIN 51524-2(HLP).

## HEXOL LA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol LA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 - масла, рекомендованные для смазки подшипников скольжения, созданные на основе минеральных масел высокой степени очистки, характеризующихся высокими температурами воспламеняемости, низкой летучестью и низкими температурами текучести, что обеспечивает безопасную работу и высокие реологические свойства.

- BЯЗКОСТЬ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460
- СООТВЕТСТВИЯ:

DIN 51501 L-AN, ISO 6743-2 ISO-L-FC, DIN 51524-1 (HL), DIN 51517-2 (CL).





## HEXOL GA 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol GA 32/46/68/100/150/220/320/460 представляют собой масла для направляющих скольжения, специально созданные на основе минеральных масел высокой степени очистки и высокоэффективного пакета присадок (противоизносные, антиоксидантные, антикоррозионные, ингибиторы ржавчины), обеспечивающие устойчивость к высокому давлению и улучшенную адгезию. Обеспечивает отличную смазку при низких и высоких температурах и эффективную работу оборудования.

- ВЯЗКОСТЬ: **32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-13, ISO-L-GA, DIN 51517-3 (CLP).

## **HEXOL PREMIUM CHAIN OIL**



Hexol Premium Chain Oil рекомендуется для смазки открытых зубчатых передач, цепей, бензопил, осей, подшипников и т. д. В его состав входят очищенные базовые масла, противоизносные и антикоррозионные присадки и вещества, повышающие клейкость, которые улучшают адгезию и обеспечивают хорошее смазывание круглый год.

■ СООТВЕТСТВИЯ:

DIN 51501 L-AN, ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51517-1 (C).





## HEXOL TIN 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



Hexol TIN 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460 промышленные трансмиссионные масла с присадками, специально предназначенными для обеспечения безопасной работы редуктора, хорошей устойчивости к высокому давлению, износу и окислению.

- BЯЗКОСТЬ: **68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-6, ISO-L-CKC, ISO-L-CKD, DIN 51517-3 (CLP), API GL-4.

## HEXOL HT 32 / 46 / 68 / 100



Hexol HT 32 / 46 / 68 / 100 – это масла теплоносители превосходного качества, созданные на основе высококачественных минеральных масел (характеризующихся высокими температурами воспламеняемости и низким содержанием летучих веществ) и специального пакета присадок, обеспечивающих безопасную эксплуатацию. Обладая прекрасными антикоррозионными свойствами, масла Hexol HT используются в качестве технологических жидкостей в операциях теплопередачи.

- BЯЗКОСТЬ: **32 / 46 / 68 / 100**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-12, ISO-L-QC, DIN 51522 Q.





## HEXOL TT 32 / 46 / 68 / 100



Hexol TT 32 / 46 / 68 / 100 закалочные масла превосходного качества, разработанные для высокоскоростных закалочных операций. В их состав входят высококачественные минеральные масла (характеризующиеся высокими температурами воспламеняемости, низким содержанием летучих веществ) и специальный пакет присадок. Обладая превосходными антиокислительными и антикоррозионными свойствами, масла Hexol TT используются в качестве технологических жидкостей при операциях термической обработки, сособыми рекомендациями для чугуна и цветных металлов.

- ВЯЗКОСТЬ: **32 / 46 / 68 / 100**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-14, ISO-L-UHA, ISO-L-UHB, DIN 51522 Q.

## HEXOL BK 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol BK 22 / 32 / 46 / 68 /100 - это минеральные масла высокой степени очистки, содержащие антиадгезионные и антикоррозионные присадки. Они предотвращают прилипание бетона к форме, тем самым помогая извлекать ее из формы и очищать ее. Использование масел Hexol BK приводит к отливке изделий с высококачественной обработанной поверхностью. Эти продукты обеспечивают надежную защиту металлических форм от коррозии между двумя операциями и продлевают срок их использования.

■ BЯЗКОСТЬ: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51501 AN.





## **HEXOL SOLUBLE GP XL**



Hexol Soluble GP XL (extralife) – это высококачественное водорастворимое масло для металлообработки, рекомендованное для охлаждения деталей станков и полуфабрикатов при измельчении твердых сплавов. Его также можно использовать в других ситуациях, когда требуются охлаждающая эмульсия, путем разбавления масла водой.

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-7, ISO-L-MAF.

## **HEXOL SOLUBLE MR22 D**



Hexol Soluble MR22 D – это водорастворимое смазывающее масло для форм с минеральными маслами и специальными присадками, эффективное для всех типов опалубки. Не содержит растворителей. Инструменты, грузовики и самосвалы, используемые для заливки бетона, также можно успешно защитить от прилипшего раствора или отложений бетона. Может применяться даже при низких температурах, имея широкий спектр в строительной сфере. Не оставляет пятен на бетоне, обеспечивает легкое отсоединение и не нарушает непрерывность работы по заливке. Последующая обработка бетонной поверхности возможна без необходимости очистки.





## **HEXOL SOLUBLE ASPHALT AG**



Hexol Soluble Asphalt AG идеально подходит для удаления асфальта и битума с поверхностей инструментов и оборудования, используемых в полевых условиях, образуя на их поверхности защитную пленку. Это масло для снятия формы создано на основе смешиваемых с водой минеральных базовых масел и не содержит растворителей. Рекомендуется для использования в оборудовании для смешивания и выравнивания асфальта и битума, а также для всех обычных типов опалубки (невпитывающих, малопоглощающих, полностью пластиковых или облицованных пластиком), используемых в строительных работах.

## **HEXOL MF 15 / 22**

10L 20L 60L 208L

Hexol MF 15 / 22 масла, рекомендуемые для смазки и защиты элементов точной механики машин (механизмов, двигателей, гидравлических систем).

■ ВЯЗКОСТЬ: 15 / 22

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-2





## **HEXOL MC 15 GUN OIL**

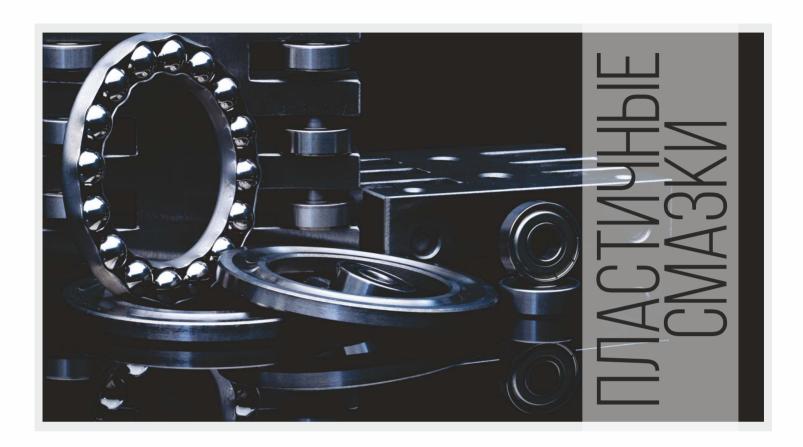


Hexol MC 15 gun oil масло, предназначенное для смазки, обслуживания и чистки огнестрельного оружия любого типа и калибра. Обеспечивает защиту от коррозии и очищает металлические части огнестрельного оружия.

■ ВЯЗКОСТЬ:15



## ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



## **HEXOL LI EP 2 COMPLEX BLUE LONGLIFE**



Hexol Li EP2 Blue Longlife представляет собой высокоэффективную консистентную смазку общего назначения на основе литиевого комплекса, подходящую для использования в условиях экстремального давления (EP). Рекомендуется для смазывания подшипников, работающих при высоких нагрузках, высоких температурах и скоростях, в автомобильной и промышленной сферах. Идеально работает при температурах от -30 ° C до + 160 ° C, с хорошими результатами до 180 ° C.

■ ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 270°C

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6473-9: L-XCEEB 2; NLGI-2; DIN 51502: KP2P-30.





## **HEXOL LI-EP2 SUPREME**



Hexol Li EP 2 Supreme - это высокоэффективная многоцелевая консистентная смазка на литиевой основе, подходящая для использования в условиях экстремального давления (EP). Рекомендуется для смазки подшипников качения и скольжения, работающих при высоких нагрузках и высоких температурах в автомобильной, металлургической и строительной промышленности. Диапазон рабочих температур составляет от -30 ° C до + 120 ° C.

■ ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 195°C

■ СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9:L-XCCEB 2, NLGI-2, DIN 51502:KP2K-30.

## ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

## **HEXOL LI-EP 00 CENTRAL**



Hexol Li EP 00 Central представляет собой полужидкую высококачественную консистентную смазку на литиевой основе, предназначенную для использования в широком спектре промышленной и автомобильной технике, особенно в централизованных системах смазки. В ее состав входят высококачественные минеральные масла, литиевое мыло и пакет присадок (противозадирные, антикоррозионные, противоизносные, антиоксидантные присадки), обеспечивающих хорошую стойкость в условиях экстремального давления. Обеспечивает высокоэффективную смазку, идеально работает при температурах от -30° С до + 100° С.



- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 165°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9:ISO- L-XCCEB 00, NLGI-00, DIN 51502:KP00G-30.



## **HEXOL LI2 STANDARD**



Hexol Li2 - это многоцелевая консистентная смазка на литиевой основе, обладающая хорошей механической стабильностью и водостойкостью, обеспечивающая хорошее смазывание и защиту от коррозии. Создано на основе минеральных базовых масел высокой степени очистки, литиевого мыла и комплексного пакета присадок (антикоррозионные, противоизносные и антиоксидантные присадки), обеспечивает защиту от износа и трения. Этот продукт идеально работает при температурах от -25 ° С до + 110 ° С.

- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 195°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9:L-XBCEA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2K-25.

## **HEXOL CAG2 OPTIMUM**



Hexol CaG2 Optimum консистентная смазка на основе кальция с графитом в составе. Специально разработана для оптимальной защиты и снижения износа при высоких температурах, а также обеспечивает отличную водонепроницаемость. Подходит для применения при температуре от -10 ° C до +60 ° C.

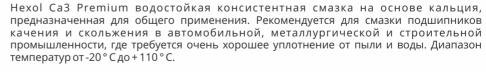
- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 95°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9: L-XBBHA 2; NLGI-2; DIN 51502: KF2E-10.



## **HEXOL CA3 PREMIUM**





- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: **150°C**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9: L-XBCEA 3; NLGI-3; DIN 51502 K3H-20.



## ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

## **HEXOL CA2 STANDARD**



Hexol Ca2 Standard водостойкая консистентная смазка общего назначения на основе кальция. Рекомендуется для точек смазки, где требуется очень хорошее уплотнение от пыли и воды, умеренные нагрузки и рабочая температура не превышает  $+60^{\circ}$  C.

- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 85°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9:L-XBAHA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2C-20.



## **HEXOL CA3 STANDARD**





Hexol Ca3 Standard водостойкая консистентная смазка общего назначения на основе кальция. Рекомендуется для точек смазки, где требуется очень хорошее уплотнение от пыли и воды, умеренные нагрузки и рабочая температура не превышает  $+60^{\circ}$  C.

- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: 90°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9:L-XBAHA 3, NLGI 3, DIN 51502:K3C-20.

## **HEXOL LI CA2 PREMIUM**



Hexol Li Ca2 Premium представляет собой консистентную смазку на литиево-кальциевой основе, обладающую преимуществами обоих смазывающих веществ, обеспечивая отличную водостойкость и сопротивление трению, а также хорошую защиту от коррозии и износа в различных областях применения, в рабочих условиях при температурах от -30 ° C до +110 ° C.

- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: **170°C**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9:L-XCCEA 2. NLGI-2. DIN 51502:K2H-30.



## **HEXOL LI CA2 STANDARD**

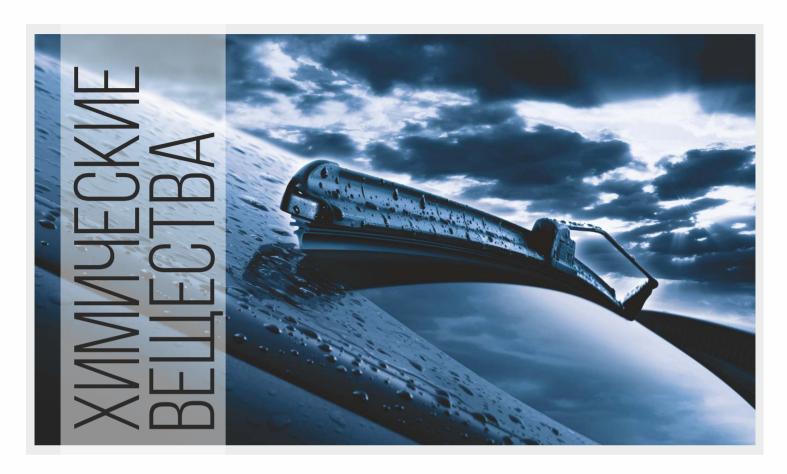




Hexol Li Ca2 Standard консистентная смазка на литиево-кальциевой основе, обладающую преимуществами обоих смазывающих веществ, обеспечивающая отличную водостойкость и хорошую защиту от коррозии и износа в различных областях применения, в рабочих условиях при температурах от -20° С до + 110° С.

- ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ: **150°C**
- СООТВЕТСТВИЯ:

ISO 6743-9: L-XBCEA 2; NLGI-2; DIN 51502 K2H-20.



## **HEXOL DOT 4 BRAKE FLUID**



Hexol DOT4 Brake Fluid - это качественная тормозная жидкость. При добавлении или замене тормозной жидкости следуйте рекомендациям производителя автомобиля. Температура кипения: мин. 230 ° С. Температура влажного кипения: мин. 155 ° С.

## ■ СООТВЕТСТВИЯ:

DOT 4

SAE J 1704, FMVSS 116, CMVSS 116, ISO 4925 Class 4.









## **HEXOL DOT 3 BRAKE FLUID**



Hexol DOT3 Brake Fluid - это качественная тормозная жидкость. При добавлении или замене тормозной жидкости следуйте рекомендациям производителя автомобиля. Температура кипения: мин. 205 ° С. Температура влажного кипения: мин. 140 ° С.

## ■ СООТВЕТСТВИЯ:

DOT 3

SAE J 1703, FMVSS 116, CMVSS 116, ISO 4925 Class 3.

## химические вещества

## **HEXOL HEXBLUE**



Hexol HexBlue представляет собой вещество, содержащее 32,5% мочевины в деионизированной воде, используемое в системе селективного каталитического восстановления автомобилей Euro IV и V для нейтрализации газообразного оксида азота (NOx).

■ СООТВЕТСТВИЯ:

32.5% UREA SOLUTION DIN 70070, ISO 22241-1.







## HEXOL G12+ ALUPRO ANTIFREEZE CONCENTRATE



Hexol G12+ Alupro Antifreeze Concentrate содержит специальные присадки (Organic Acid Technology OAT) для удовлетворения требований к охлаждению современных двигателей с блоком двигателя из алюминиевого сплава, работающих на бензине или дизельном топливе, которые используются как в легковых, так и в грузовых автомобилях. Используемый круглый год, обеспечивает защиту от коррозии всех компонентов системы охлаждения (неметаллических, металлических, пластиковых или резиновых) во всех областях применения двигателя. Не содержит силикатов, нитритов, фосфатов или аминов и не требует первоначального добавления дополнительных присадок к охлаждающей жидкости (SCA) для приложений HD.

- ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: 1/1 dilution: -35°C; 3/4 dilution: -27°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580-2010, FFV Heft R443, SAE J1034, Chrysler MS 9176, DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, Ford ESE M97B49-A, Ford WSS-M97B44-D, John Deere H24 B1/C1, MAN 324 Type SNF, MB 325.3, Opel GM QL 130100, Renault 41-01-00, VW TL 744D/F (G-12, G-12 Plus).

## HEXOL UNIVERSAL ANTIFREEZE CONCENTRATE TYPE G11



Hexol Universal Antifreeze Concentrate Type G11, содержит специальные присадки, отвечающие требованиям охлаждения как бензиновых легковых, так и коммерческих, тяжелых дизельных двигателей. Содержит ингибитор технологии неорганических кислот (IAT) и не содержит нитритов, аминов и фосфатов (NAP), а также содержит бораты и силикаты, чтобы обеспечить хорошую защиту от коррозии и износа всех компонентов контура охлаждения (алюминий, медь, железо, пластмассы и резина). Отвечает требованиям производителей дизельных двигателей HD. Эта охлаждающая жидкость не требует первоначального добавления дополнительных присадок к охлаждающей жидкости (SCA) для приложений HD. Может использоваться как зимой, так и летом в двигателях внутреннего сгорания для системы охлаждения.



- ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: 1/1 dilution: -35°C; 3/4 dilution: -27°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);



## HEXOL UNIVERSAL ANTIFREEZE DILUTED TYPE G11 -35°C



Hexol Universal Antifreeze Diluted Type G11, содержит специальные присадки, отвечающие требованиям к охлаждению как бензиновых, так и дизельных двигателей легковых, коммерческих и тяжелых грузовых автомобилей. Содержит ингибитор технологии неорганических кислот (IAT) и не содержит нитритов, аминов и фосфатов (NAP), а также содержит бораты и силикаты, чтобы обеспечить хорошую защиту от коррозии и износа всех компонентов контура охлаждения (алюминий, медь, железо, пластмассы и резина). Отвечает требованиям производителей дизельных двигателей HD. Эта охлаждающая жидкость не требует первоначального добавления дополнительных присадок к охлаждающей жидкости (SCA) для приложений HD. Его можно использовать как зимой, так и летом в двигателях внутреннего сгорания для системы охлаждения и центрального отопления. Обеспечивает защиту от замерзания до -35° С.



- ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -35°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);





## HEXOL UNIVERSAL ANTIFREEZE DILUTED TYPE G11 -27°C



Нехоl Universal Antifreeze Diluted Type G11, содержит специальные присадки, отвечающие требованиям к охлаждению как бензиновых, так и дизельных двигателей легковых, коммерческих и тяжелых грузовых автомобилей. Содержит ингибитор технологии неорганических кислот (IAT) и не содержит нитритов, аминов и фосфатов (NAP), а также содержит бораты и силикаты, чтобы обеспечить хорошую защиту от коррозии и износа всех компонентов контура охлаждения (алюминий, медь, железо, пластмассы и резина). Отвечает требованиям производителей дизельных двигателей HD. Эта охлаждающая жидкость не требует первоначального добавления дополнительных присадок к охлаждающей жидкости (SCA) для приложений HD. Его можно использовать как зимой, так и летом в двигателях внутреннего сгорания для системы охлаждения и центрального отопления. Обеспечивает защиту от замерзания до -27° С.

- ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -27°C
- СООТВЕТСТВИЯ:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);

## HEXOL CENTRAL HEATING SYSTEM ANTIFREEZE



Hexol Central Heating System Antifreeze - это высококачественный антифриз, специально разработанный для систем отопления с центральным отоплением. Может использоваться как теплоноситель в установках центрального кондиционирования (отопление, охлаждение) и как теплоноситель в промышленных установках обогреваохлаждения.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ:

1/1 dilution: -35°C; 1/2 dilution: -20°C, 1/3 dilution: -14°C





## **HEXOL ECOSTAR CONCENTRATE**



Hexol Ecostar Concentrate - это мощный антифриз для омывателя ветрового стекла на основе этанола, обеспечивающий идеальную чистоту лобового стекла как зимой, так и летом. Защищает от замерзания до -40 ° С. Это экологически чистый, биоразлагаемый продукт, не содержащий метанола.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -40°C

## **HEXOL ECOSTAR DILUTED**



Hexol Ecostar Diluted - это мощный антифриз для омывателя ветрового стекла на основе этанола, обеспечивающий идеальную чистоту лобового стекла как зимой, так и летом. Защищает от замерзания до -20  $^{\circ}$  C. Это экологически чистый, биоразлагаемый продукт, не содержащий метанола.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -20°C





## **HEXOL STARLIGHT SUPER CONCENTRATE**



Hexol Starlight Super Concentrate - это антифриз для омывателей ветрового стекла на основе метанола, в состав которого входят специальные присадки, отвечающие требованиям безупречной очистки в зимнее и летнее время. Обеспечивает защиту от замерзания до -70 ° С. Рекомендуется для профессионального, коммерческого использования.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -70°C

## **HEXOL STARLIGHT CONCENTRATE**



Hexol Starlight Concentrate - это антифриз для омывателей ветрового стекла на основе метанола, в состав которого входят специальные присадки, отвечающие требованиям безупречной очистки в зимнее и летнее время. Обеспечивает защиту от замерзания до - 35° С. Рекомендуется для профессионального, коммерческого использования.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -35°C





## **HEXOL STARLIGHT DILUTED**



Hexol Starlight Diluted - это антифриз для омывателей ветрового стекла на основе метанола, в состав которого входят специальные присадки, отвечающие требованиям безупречной очистки в зимнее и летнее время. Обеспечивает защиту от замерзания до -20° С. Рекомендуется для профессионального, коммерческого использования.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -20°C

## **HEXOL NO BUGS**



Hexol No Bugs - это омыватель ветрового стекла специальной формулы, предназначенный для улучшения видимости лобового стекла и качества воздуха в салоне автомобиля. Очень эффективен при удалении насекомых с лобового стекла и оставляет свежий запах внутри вашего автомобиля. Избегайте использования этого продукта в зимние месяцы, когда температура наружного воздуха опускается ниже  $0^{\circ}$  С.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: 0°C





## **HEXOL NO BUGS CONCENTRATE**



Hexol No Bugs Concentrate - это омыватель ветрового стекла специальной формулы, предназначенный для улучшения видимости лобового стекла и качества воздуха в салоне автомобиля. Он очень эффективен при удалении насекомых с лобового стекла и оставляет свежий запах внутри вашего автомобиля. Избегайте использования этого продукта в зимние месяцы, когда температура наружного воздуха опускается ниже 0 ° С. Используйте разбавленный 3 литрами деминерализованной воды.

■ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: 0°C

## **HEXOL OCEAN BREEZE**



Hexol Ocean Breeze - это специально разработанный омыватель ветрового стекла, дающий свежесть океанского бриза в салоне автомобиля. Легко удаляет насекомых с лобового стекла. Избегайте использования этого продукта в зимние месяцы, когда температура наружного воздуха опускается ниже  $0\,^{\circ}$  C.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: 0°C





## **HEXOL DE-ICER**



Hexol De-Icer представляет собой жидкость на основе этанола, специально разработанную для быстрого удаления льда со стеклянных поверхностей и замков автомобилей и других транспортных средств зимой.

■ ТОЧКА ЗАМЕРЗАНИЯ: -40°C



# РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ MOTOPHOE MACJO HEXOL®

эко стандарт	DPF	EGR	SCR	LOW SAPS	LOW SULPHUR DIESEL	ДРУГОЕ	МОТОРНОЕ МАСЛО
Euro I	×	×	×	X	×		HEXOL Standard 15w40, HEXOL Standard 20w40, HEXOL Standard 20w50, HEXOL TurboDiesel 15w40
Euro II	×	×	×	X	×		HEXOL TurboDiesel 15w40
Euro III	×	×	×	×	×	Electrically controlled high pressure injector	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
Euro IV	×	✓ Light EGR, EGR	× >	×	×	Light EGR, EGR: MAN, Scania AdBlue to SCR. SCR: Mercedes, Volvo, Iveco. DAF. Cummins. etc.	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
Euro V	×	✓ Heavy EGR	×>	×	>	Heavy EGR, AdBlue to SCR. SCR: Mercedes, Volvo, Iveco, DAF, Cummins, etc. EGR: MAN, Scania	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
Euro VI	>	✓ Heavy EGR	>	>	>	Exception: Scania (only heavy EGR) and JCB's Ecomax engin (neither PDT, nor EGR)	HEXOL UltraTruck 10w40, HEXOL UltraTruck 15w40

КОММЕНТАРИИ: Определения в таблице для ОЕМ-производителя, не обязательно подходит для всех типов двигателей данного производителя.

**DPF:** сажевый фильтр

**EGR:** рециркуляция выхлопных газов

**SCR:** селективное каталитическое восстановление

**LOW SAPS:** низкий уровень сульфатной золы, фосфора и серы

LOW SULPHUR DIESEL: дизельное топливо с пониженным содержанием серы

# **НЕХОІ**® СХЕМА ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

MOL	DYNAMIC GOLD LONGLIFE	DYNAMIC PRIMA 5W40	ESSENCE 5W40	ESSENCE 10W40
MOTUL	8100 X-CLEAN+ 5W30	X-CLEAN 5W40	8100 X-CESS 5W40	4100 TURBOLIGHT 10W40
Mobil Mobil	ESP FORMULA 5W30	ESP FORMULA SW40	×	SUPER 2000 X1 10W40
NALVOLINE	SYNPOWER XL-III C3 SAE 5W30	SYNPOWER MST C3 SAE 5W40	SYNPOWER SAE 5W40  & MAXLIFE SAE 5W40	DURABLEND SAE 10W40
TOTAL	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30	×	QUARTZ 9000 5W40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W40
SHELL	HELIX ULTRA ECT 5W30 & HELIX ULTRA ECT C3 5W30	×	HELIX ULTRA 5W40 & HELIX HX8 SYNBTHETIC 5W40	HELIX HX6 10W40 & HELIX HX5 SL/CF, A2/B210W40
<b>Gestro</b> ( CASTROL	EDGE 5W30 LL	EDGE TURBO DIESEL 5W40	EDGE 5W40 A3/84	×
DY NAMAX	PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W30	ULTRA PLUS PD SW40	PREMIUM ULTRA PLUS 5W40	PREMIUM UNI PLUS 10W40
HEXOL	SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W30	SYNLINE ULTRADIESEL DPF SW40	SYNLINE SPRINTPLUS 5W40	SYNLINE SPRINT 10W40
SPECIFICATIONS	ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, WW 504.00, 507.00, PSA B71 2312, Renault RN0720, Ford WSS-MZC946A, Porche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Honda HTO-06, ILSAC GF-5/4, GM Dexos2, GM 6094M	ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, 505.01, Renault RN0720, PSA B71 2312, Fiat 9.55535-52, MB 229.51, Porche C30, Ford WSS M2C917-A	API SN, SM/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Flat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1	API SL/CF, ACEA A3/B4; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Renault 0700, Ford WS-M2, PSA B71 2294, B71 2300, Flat 9.55535-H2

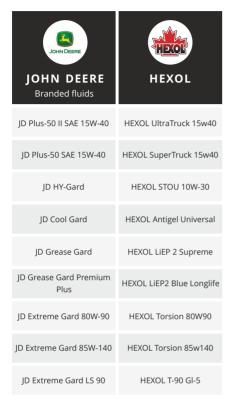
## H E X O L®

# СХЕМА ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

MANNOL	MANNOL UHPD TS-17 Blue 5W30	"ACEA EGES, API CK-4, MB Approval 2828; Y OLOVO VDS A5, CLWAMINS CES 2000 VDS A5, CLWAMINS CES 2010 BAF (ACEA BC-2016), DETROIT DISEL, DOCASZZZ, SCANIA LDF-4, REMULT RID-3, MACK EOS-45, CATERPILLAR ECF-3**	UHPD TS-7 Blue 10W40	ACEA EGETIES API CK-4/Cf-4;, MB 228.51; MAN NB-377, MB 255.51; MAN NB-377, CB 255.51; MAN NB-377, CGE pillar EGE-3, Cummirs CE ZOSSI; Macte CCO Premium Plus and ECAN Premium Plus, Renault RLD-3; DQC N-10 Lv; Detroit Diesel 938.218	UHPD TS-5 10W40	ACEA E7/A3799, API CL4/CH- 4/8.L, IASO DH-1; CATERPILLAR EFG-13, COMMINIS CES20079/C30077/20079; Deuto IQC-III MB 228.3; MAN 2375-1; Mack EO-N, EO-M Plus; Renault RLD- 2; Volvo VDS-3;	SHPD TS-4 Extra 15W40	ACEA E7/A3/B4, API CL4/S1; JASO DH-1; CARPELLAR EE7-1- a; CUMMINS EE5 2007 & BETROOT DEEL 93AC15; DEUTZ DQC III-05; MACK G-NA, OAD HUSANAM R275-1; MB 2283, MB 229; 1; MTU DDC Type 2; RENAULT VI RLD-2; VOLVO VDS-3	SHPD TS-1 15W40	ACEA E7/A3/B3, API CH4/SL, MB228.3; MAN 3275; MTU Type 2; Volvo VD5-2
ACCANOMINATION MONITORING	MT-TRUCK 5W-30 LS	ACEA EGETIE9, API CK4, API SN; ASO DH-2, Caterpillar ECF- 3, Acummine ECF- DQC (W-10L4, Detroit Diesel DPE SSR22, AMA 36773777, MTU Type 3.1, Renault RLD- 3/RLD-4, Scanla Low Ash. Volvo	MT-Truck 10W40 LS Plus	ACEA E9 , AP I CK4, CJ4, CJ4, CJ4, CJ4, CJ4, CJ4, CJ4, CJ	MT-Truck 10W40	ACEA E7, API CI4JSL, Global CD DD-1, Ceptipliar (E7/C) SPACHMINS GE SAUOTIVR, MAN SPACHMINS MAN SPACHMINS MAN M 205- 1, MITUTIPE 2, Renault RLD-2, 1, MITUTIPE 3, Renault RLD-2, 1, MITUTIPE 4, Renault RLD-2, 1, MITUTIPE 4, Renault RLD-2, 1, MITUTIPE 5, RENAULT RLD-2, 1, MITUTI	MT-Truck 15W40 SHPD	API CL4/SL, ACEA E7, Global DPD-1, Caterpillar ECF-2, Deutz DQC-11, Wood ST-13 E7, Wack EO-N, EO-M Blus, MTU Type 2, MAN M 3275, Renault RLD-2, Tatra TDS 30/12, Volvo	MT-Truck 15W40 Plus	ACEA E3, API CG-4/5], Neco 18- 1804 T2 E3, MAN 3275, MTU Type-2, Renault R.D., VOLVO VDS-3,
FUCHS	Titan Cargo Maxx SAE 5W30	ACEA E9/E7/E6/E4; API CJ-4; CAT CE-2; DEITZ DOG (W-1/D LA; DETROIT DIESE 193C3/E8; JASO DH-2; MACK GE-0 PREMIUM PLUS, MAN IN 227-1, MAN IN 3477/MAN IN 327-1, MAN IN 3477/MAN IN 327-1, MAN IN MAN IN DOC TYPE 21; MEU DOC TYPE 21; RECHAULT RID-3; CANN IAL ACOLOV 10/S-4; CUMMINS CE-20081; VISC-4; B-1804 CLASSE TLS-E6	Titan Cargo Max 10W40	ACE BOFF/EE/E4, API CJ.4 Caterpille EC.3 CUMMINS CES 20081; Deuts DOC W10 E9, Jaso DAC J. M.4 E9, Jaso DAC, M.4 M.427, M.835, M.8 Z283, M.M.835, M.8 Z283, M.M.9 Z285, M.M.D DOC Lype 31, Renault RID-3, Scanla	Titan Cargo MC 10W40	ACEA EZ/E4, API CI-4, GLOBAL DETROT DESEL SAUGY 78; DETROT DESEL SAUGY 18: SEGUE ACEA DESEL SAUGH 18: SEGUE ACEA DESEL SAUGH 19: ZES, MILL DEC TYPE 3: RENALLI TRYORLD 2; SCANIA LDF-2; VOLVO VDS-3	Titan Truck Plus 15W40	ACEA E7. API CI-4/SL; GLOBAL LUMMINS CES 2007/57/8; DEMOT DOEEL 9382/15; DEMOT DOEEL 9382/15; N. MAN MACKEO 18. 1804 CLASE TZ E7, MACK EO. N. MAN MACKEO 18. PPPER 228.3; MI'U DIC TYPE Z28.3; MI'U DIC TYPE Z28.3; MI'U DIC	Titan Universal HD 15W40	API CG-4/CF/SL ACEA E2, ACEA A383; MBAPEROVAL 229.1; MTU DDC TYPE 2; MILL-2104 EALISON CA; CASE MS 1720; MACK E0-L; MAN 271; NH 330G; STE/R A-202; VOLVO VDS; VW 501 01/505 00
Mobil	Delvac 1 <sup>™</sup> ESP 5W-30	ACEA ES/ACEA E7/ACEA E9, APICKA CJACIO 1942, PLUSSNISM JASO DH-2; DAFERRENGED DEBIT, CATERPILLAR ECF-3	Delvac XHP ESP M 10W40	API CJ4/CJ4, ACEA E9/E7/E6/E4, Caterpillar ECF3, Cummins CES 20081, Dak Evendeu Drain, Mack EG-O Permium Plus, MAN M 3575, M 3277-1; Renault RLD-3, Klovo VDS-4, VDS-3	Delvac MX Extra 10W40	ACEA E7, API CL4, CG-4, CG-4, CG-4, CG-4, CG-4, CG-8L-5J, MB 2283, MAN MB275, MB 2281, MB 2881, MB 288	Delvac MX 15W40	ACEA E7, API C14, CH4, CG4, CF4, CF3, MB2283, MAN MACTS, volvo VDS-3AVD5-2, MACK CEAP, HD5, EO-N, Enault ARCK ECAP, HD5, EO-N, Enault ARD-2, RLD, MIU OI Categoryla E7-C, Curminin SCE 2007/1727/6777, Detroit Fluids Specification 39K215, Ford WSS-Specification 39K215, Ford WSS-Specification 39K215, Ford WSS-Specification 40K2171-D	Delvac Super 1400 15W40	API CG-4/CH-4/Sj. ACEA E3. Volvo VDS-2
SHELL	RIMULA ULTRA 5W30	API CL4, CL4, CL4, CC4, CC4, CC4, CC4, CC4,	Rimula R6 LM 10W40	API C4. C14. C14. C64. CF4. CF4. CF4. CF4. CF4. CF4. CF4. CF	Rimula R5 E 10W40	APICIA, CH4, CGA, CF4, ACEA CM, FI, ES TOBBAI DH7, ES TOBBAI TO TH THE STANDARY OF THE STANDARY OF THE STANDARY OF THE TOBBAIL THE STANDARY OF THE STANDARY OF THE WORLD THE STANDARY OF THE STANDARY OF THE STANDARY OF T	Rimula R4 15W40	API CL4, CG-4, CF-4, CF, ACEA CF, ES, Global DHO-1, Cummins CES 2007, 77, 76, 77, 78, Cat CES 1-207, 77, 76, 77, 78, Cat CES 1-4, DDC 93K215, Mack CD M, EO-M-1, MAN 3225, MB Approved 228.3, Reault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3	Rimula R3 Turbo 15W40	API CH4, CG4, CF4,CF ACEA E2, Cderpillar ECF1-A; Commins CES 20076, 71; Mack EO-M. EO-Mr; MAN Z71; Mac Approval 228.1; Volvo VDS
TOTAL	RUBIA TIR 9900 FE 5W30	ACEA FUEGETER, API CJA/CJA/CJA/CJA/CJA/CJA/CJA/CJA/CJA/CJA/	Rubia TIR 8900 10W40	ACEA EB/E7/E9, API CLA/C1. 4/CH-4, Cummins, CES 20081; VECOT IE SP, MAKE GDO PPERIUM PILOS, MAN M 3477M, 3,771-1; ME-Approval 228,51; Renault Tucks RLL-3; Volvo	Rubia TIR 7400 10W40	ACEAE7 A3/83, A3/84, API CL. 44/64-45, Cummin SASS 25.00% MAY 52, Cho. VDS-3, NS-3, MAY 56, MAY 56, MAY 56, MAY 56, MAY 56, MAY 56, MAY 57, MAY 56, MAY 57, MAY 56, MAY 57, MA	Rubia TIR 7400 15W40	ACEAE? API CL4/CH44SL; ATERPILLAR ECF.1-3; Cummins (ECS 20079; MeVEO TZ E7; Mack EO-N; MAM M 3275; MB- APPOPA I 228.3; Renault Tracks RLD-2; Volvo VDS-3	Rubia TIR 6400 15W40	ACEA E3, API CH-4/5JI CUMMINIS CES 20076; Mack E-0-M: MAIN M3275; MB 228.3, Renault RD/RD-2; Volvo VDS-2
LUKOIL	Avantgarde Professional LE 5W30	ACEA EMERCE/ES; API CJ-4; Caerpuller (EC-3; Cummins CE 20081: DDC 034218; Dautz DQC (N-10 N, NSO DH-2; Mack BC O-9P MANI NA 3575/3477/227-1; MB Approal 28.51; MTO OII Caeggory 2, 1, 31; Fernault'V RLD-3; VOLVO VDS-4	Avantgarde Professional LE 10W40	ACEA E4/E6/E7/E9, API G1-4, Caterpillar ECF-3. Cummins CES 20081; DDC SAST2 R. DEULTZ DQC (H-10 LA; DAS DH-2; MACK ED-0. PP: MAN 35/5/347/2271-1, MB Approval ZSS-1; MTL OII Category 21, 31; PSC "Arrodizer" (MZ); Benault VI RLD-3; Scania LA; VQLVO VDS-4	Avantgarde Ultra Plus 10W40	ACEA E7, API CL4/SL. Caterpillar ECE-27/A; Curmmis EE5 2007/E2/07/22/07/8 DED E00A. ECAM BIST, MAK BO, ECAM BIST, MAI WA 3275, MB 228.3: WITU Oil Caregory 2; Refault VI RLD.2, RLD: VOLVO VDS-3; ZF-TE-ML 07D/05/K03A	Avantgarde Ultra 15W40	ACEA E7, API CL4/SL, Caterpillar ECF-21/A, Cummins CES 20076/20077/2007/2007/2007/ Deuz DG(LII-10; Deuz DG(LII-10; Deuz DG(LII-10; Deuz DG) DFS 9382/18, Mask CbA, EO-M PIUS MAN M 3275; Mas 228, 37-ET-8M MTU Olf Category 2, Remait VI RD-2, VQLVO VDG-3; 77-ET-8M OTO/APIONE PIGE VI VILIAREW MODO PBIRTE; PS S-WOOGIZE! MODO PBIRTE; PS S-WOOGIZE!	Avantgarde 15W40	ACEA E2, API CF-4/SG, KAMAZ Euro-2
MOL	Dynamic Mistral 10W40	ACEA EGENTES, API CL4AAPI SNI, ASCO DH2, MBAADKORDAN 2285 ST, MANIN AST/TOMANIN 2271-1 MANIN AST/TOMONO 2271-1 MANIN AST/TOMONO SCAIN ELECTRONO ONS-3 SCAIN ELECTRONO ONS-3 SCAIN ELECTRONO ONS-3 SCAIN ELECTRONO ONS-3 MACK ECO Premium Plus MACK ECO Premium Plus MACK ECO Premium ELEC-3 2007/3 Cummins CES 20081; DDC 934/218; Deutz DQC IV-	Dynamic Mistral 10W40	ACEA EA/E6/E7/E9, API CI 4; Deutz DQC III-101A, DQC IV- 1044, JASO DPC III-101A, DQC IV- 228.51; WII Type 3.1; Renault- 2, RGD, RQD, Tayra 30.90 OVD- VONO VDS-3;	Dynamic Transit 10W40	ACEA E7, API CI-4; Caterpillar ECF2, DDC 299(515; Deutz DQC III-10; Gobbal DHD-1; Mack E0- N, EO-4M Plus; NB 228.3; Renalt RLD-2; ND 590/12 Tatra TDS 30/12	Dynamic Transit 15W40	ACEA E7, API C1-4/SL; Caterpillar ECF-2; Deutz DQC III-18; Globsial DPID-1; MARK EO-N, ECPA Plus; MB 228; MMN M 327-ST-4; MIL- L-21 (ME WAT M 7 Ppe 2; Renault RLD-2; VONO VDS-3; Tatra TDS	Turbo Diesel 15W40	API CF-4/CF/SJ ACEA E2, MAN 271, Volvo VDS, Avia, Allison C- 4, ZET OR, MTU Type 1, Deutz DQC I-02
ENI	i-Sigma TOP MS 5W30	ACE EAFEVETE, API CK-4, CJ-4, Cd-4, Cd-4, Cd-2,	i-Sigma TOP MS 10W40	ACEA EGEPTED API CK.4; Caterplian ECF2, ECF3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel StayEs Beatz Doc IV. 10 LA, ASO DH.2.17; MANI M. 3477; MGAGRO OP; WAN M. 3477; MGAGRO OP; MANI M. 3477; MGAGRO OP; MANI M. 3477; MGAGRO OP; MANI M. Schila Low Asit; Volvo VDS-4.	i-Sigma Universal 10W40	ACEA E7, ACEA A3/184, API C1-4, Allson C-4, Cummins CES 200%, 2007	i-Sigma performance E7 15W40	"ACEA EVIEWEI ACEA BIB, API CI." 4, CH-451, Geterpiller EG-15, auc. DOCE II-10; MACK ED-N; MANI M 3275-1; MB- Approval 228.3; MTU type 2; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3	i-Sigma performance E3 15W40	ACEA E2, API CG-4/51; MAN 271; MB 228.1, 229.1
HEXOL	Synline Ultratruck 5W30	ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API (24S)A, CAFAN, MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3277, 3277, 1. Detrotto Deep ED DC 394218, Volvo VDS-4, NEG-11S-E9, CAT ECT-1a, ECZ-2, ECF-3, Mack EO- P Deutz DOCK-11OLA, MTU Type 31, Jaso DH-2, Cummins CES20081, Scanla Low Ash, DAF	HEXOL Synline UtraTruck 10W40	ACEA E9 ACEAE?, ACEA E6, APP CLASS 1. 22831, MAN 3477, 3677, 2277. 1, Decroit Diesel DOC 594218, Volvo 0024, 4053, Remailt RLD-3, RLD-2, Reco 11: E9, CAT Grand Poetr 20 Criv-104, MID 1ype 31, Jaco DH-2, DOC 19718, Jaco DH-2, DOC 19718, ALD-2, ALD-2, ALD-2, ALD-3, ALD-	HEXOL Synline SuperTruck 10W40	API C.4/SL. ACEA F.7 ACEA ASPR. VOO DOSS. Remark R.D.Z. R.D. RANN A.275-F.1 MAN A.277-R. DASP. S.D. ACK ACK CO. M. MOSS. TO ACK ACK CO. M. MOSS. T. C.F. J.7. AND A.C. CO. M. M	HEXOL Synline SuperTruck 15W40	API CL4/SL, ACEA E7, ACEA A3R4 Volvo 1053.8 Remail RLD2, RD, MNN 3275.1 MAN 3277, MR 228.5, DA, Mack E0. M plus, CTCF-L12, Ana DC 38X15, MILL-210/Rg, John Deere 6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 64205, Cummins CES 2007/120087, Redom 228-3, Tara TOS 3016, Global DHO-1, Deutz DGC III-10, Zetor	HEXOL TurboDiesel 15W40	API CFKF, ACEA A3184, ACEA E2; WW, 500,00; 501,01; 505,00, MB 2291, Vollov VDS, MAN 277, Renault RN0700, Fort WS- M2, Flat 9,55535-D2, PSA B71
	Товар	<u>Т</u> ехнические Характеристики	Товар	характеристики Технические	Товар	характеристики Технические	Товар	Технические Технические	Товар	
				24						

## **HEXOL®**

## ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЙ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОЕМ-производителей











LUBRICATION BY

HEXOL

## КОМБАЙНЫ JOHN DEERE

тип	год	ПРИМИНЕНИЕ	HEXOL LUBRICANT								
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40								
		Силовой агрегат	HEXOL Torsion 80w90								
CWS series ( 1450, 1550)	2001	Гидравлическая система	HEXOL HV46								
CW3 Selles (1430, 1330)	2001	Цепи	HEXOL HV46								
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme								
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze								
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40								
1100 series(1166, 1174, 1177, 1177 Hydro/4, 1188 Hydro/4)		Ручная коробка передач	HEXOL Torsion 80w90								
	1988 -	Гидравлическая система	HEXOL HV46								
	1200 -	Силовой агрегат	HEXOL Torsion 80w90								
		Цепи	HEXOL HV46								
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme								
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze								
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40								
		Ручная коробка передач	HEXOL Torsion 80w90								
2000 series(2054, 2056,		Гидравлическая система	HEXOL HV46 / HEXOL STOU 10w40								
2058, 2064, 2066 ) and 2200 series(2256, 2264,	1992 - 1997 -	Силовой агрегат	HEXOL Torsion 80w90								
2266)		Цепи	HEXOL HV46								
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme								
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze								
9000 series(9000, 9540,										Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40 / HEXOL STOU 10w40
		Силовой агрегат	HEXOL Torsion 80w90								
		Гидростатическая система с гидростатическим приводом	HEXOL STOU 10w40								
9560, 9580, 9640, 9660, 9680 WTS i CWS )	2000 -	Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme								
		Цепи	HEXOL HV46								
		Гидравлическая тормозная система	HEXOL DOT 4								
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze								





LUBRICATION BY

HEXOL

## TPAKTOPЫ JOHN DEERE

тип	год	ПРИМИНЕНИЕ	HEXOL LUBRICANT
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40
		Гидравлическая система трансмиссии Power Quad 16/12	HEXOL UTTO 80w
C000 garing C0010		Передний дифференциал с эластичной подвеской	HEXOL UTTO 80w
6000 series, 60010 series( 6000, 6010, 6210, 6310, 6410))	1986 -1997 1991 -	Передний привод	HEXOL UTTO 80w
0310, 0410))		Передний мост	HEXOL UTTO 80w
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
6020 series(6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6520, 6620, 6820)		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40
		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30 / HEXOL STOU 10w40
	2002 - 2005	Передний дифференциал с эластичной подвеской	HEXOL UTTO 80w
		Передний привод	HEXOL UTTO 80w
		Передний мост	HEXOL UTTO 80w
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
6030 series(6530, 6630, 6830, 6930))		Передний дифференциал с эластичной подвеской	HEXOL UTTO 80w
	2006 -	Передний привод	HEXOL UTTO 80w
		Передний мост	HEXOL UTTO 80w
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40
		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL STOU 10w30
7000 series (7600, 7700,	1992 - 1996	Передний мост	HEXOL Torsion 80w90
7800)	1992 - 1990	Передний дифференциал	HEXOL Torsion 80w90
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze





LUBRICATION BY

HEXOL

## TPAKTOPЫ JOHN DEERE

тип	год	ПРИМИНЕНИЕ	HEXOL LUBRICANT
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40
		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL STOU 10w30
		Передний мост	HEXOL STOU 10w30
7010 series(7610, 7710, 7810)	1996 -	Передний дифференциал	HEXOL STOU 10w30
		Передний привод	HEXOL STOU 10w30
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
7020 series(7720, 7820, 7920)		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Передний дифференциал	HEXOL STOU 10w30
	2003 -	Передний привод	HEXOL STOU 10w30
		Передний мост	HEXOL STOU 10w30
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Передний дифференциал	HEXOL STOU 10w30
7030 series(7130, 7230, 7430*, 7530*)	2008 -	Передний привод	HEXOL STOU 10w30
		Передний мост	HEXOL STOU 10w30
		Картер заднего моста**	HEXOL Torsion 80w90
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
	2007	Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40
		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Передний мост	HEXOL STOU 10w30
7030 series(7630, 7730,		Передний дифференциал	HEXOL STOU 10w30
7830, 7930)	2007 -	Передний привод	HEXOL STOU 10w30
		Картер заднего моста	HEXOL STOU 10w30
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Lnglife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze





LUBRICATION BY

HEXOL

## TPAKTOРЫ JOHN DEERE

тип	год	ПРИМИНЕНИЕ	HEXOL LUBRICANT
		Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
	2002 -	Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
8020 series(8120, 8220, 8320, 8420, 8520)		Передний мост	HEXOL UTTO 80w
		Передний дифференциал	HEXOL UTTO 80w
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze
	2007 - 2009	Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
8030 series (8130, 8230, 8330, 8430, 8530)		Гидравлическая система коробки передач	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Передний мост	HEXOL Torsion 80w90
		Передний дифференциал	HEXOL Torsion 80w90
		Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze







LUBRICATION BY

HEXOL

## ПОГРУЗЧИКИ И СИЛОСА JOHN DEERE

	тип	год	ПРИМИНЕНИЕ	HEXOL LUBRICANT			
, o			Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40			
Погрузчики с телескопической стрелой	2200 2400	1000	Механическая коробка передач - гидравлическая система	HEXOL UTTO 80w			
огрузчики ескопичес стрелой	3200, 3400	1999 -	1999 -	1999 -	1999 -	Места смазки	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
Тел			Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze			
			Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40			
		·	Гидростатическая система с гидростатическим приводом	HEXOL HV46			
	6610, 6710, 6810, 6910		Трансмиссионные, Ручная коробка передач	HEXOL Torsion 80w90			
			Цепная трансмиссия	-			
			Смазка цепи	HEXOL HV46			
			Места смазки				
			Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze			
			Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40			
		-	Гидростатическая система с гидростатическим приводом	HEXOL UTTO 80w			
Силосы	6650 6750 6050 6050		Трансмиссионные, Ручная коробка передач	HEXOL Torsion 80w90			
Сил	6650, 6750, 6850, 6950	-	Смазка цепи	HEXOL HV46			
			Места смазки	-			
			Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze			
			Мотор	HEXOL SuperTruck 15w40			
			Гидростатическая система с гидростатическим приводом	HEXOL ATF Dexron II			
			Ручная коробка передач	HEXOL Torsion 85w140 / HEXOL Torsion 80w90			
			Цепная трансмиссия				
	5720, 5730, 5820, 5830	-	Смазка цепи	HEXOL HV46			
			Хабы	HEXOL Torsion 85w140 / HEXOL Torsion 80w90			
			Места смазки	·			
			Система охлаждения	HEXOL G12 Alupro Antifreeze			









+40 259 454 216



office@hexol.com

www.hexol.com